



# 中华人民共和国国家军用标准

FL 1650

GJB 380.6B-2004

代替 GJB 380.6A-1999

## 航空工作液污染测试 第 6 部分：污染度测试报告形式

Contamination test method of operating fluid for aviation  
Part 6: The report forms of particle contamination test

2004-09-01 发布

2004-12-01 实施

国防科学技术工业委员会 发布

## 前 言

国军标《航空工作液污染测试》分为以下8个部分：

第1部分：采样容器一般要求及其清洗方法鉴定；

第2部分：在系统管路上采集液样的方法；

第3部分：自动颗粒计数器校准；

第4部分：用自动颗粒计数法测定固体颗粒污染度；

第5部分：用显微镜计数法测定固体颗粒污染度；

第6部分：污染度测试报告形式；

第7部分：在液箱中采集液样的方法；

第8部分：用显微镜对比法测定固体颗粒污染度；

本部分为该标准的第6部分。

本部分代替 GJB 380.6A-1999《飞机液压系统污染测试-污染度分析报告形式》。

本部分与 GJB 380.6A-1999 相比，按照 GJB 6000-2001 的要求相应调整了标准的编排格式，对具体技术内容基本未作改动。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由中国航空综合技术研究所归口。

本标准起草单位：航空工业第二集团公司第一一六厂、中国航空综合技术研究所。

本部分主要起草人：路 红、齐 全、梁德芳。

# 航空工作液污染测试

## 第 6 部分：污染度测试报告形式

### 1 范围

本部分规定了航空工作液固体颗粒污染度分析报告的内容和测定结果的表达形式。

本部分适用于自动颗粒计数法、显微镜计数法、显微镜对比法。其他测试方法亦可参照执行。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包含勘误的内容)或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

GJB 420 飞机液压系统用油液固体颗粒污染度分级

### 3 要求

#### 3.1 报告形式的要求

按自动颗粒计数法测定液样时，报告形式见图1；按显微镜计数法测定液样时，报告形式见图2；按显微镜对比法测定液样时，报告形式见图3。

#### 3.2 数据处理中的注意事项

数据处理时应注意以下几点：

- a) 如有特殊要求需查出被测量粒径间尺寸颗粒数量时，应使用图 4，在图中连接被测两点的直线，在直线上近似查得(这种方法仅限于内插法，不允许从两点延伸直线外推其它尺寸范围颗粒数)；
- b) 当测得颗粒数需要乘以相应的倍数，以求得代表某一定容积液样内所含的颗粒数时应注意以下情况：
  - 1) 所测得的数据是液样真实计数和容积空白计数的总和，只有当前者比后者大两个数量级以上时，才可以使用这种乘以相应倍数的方法；
  - 2) 液样因测试的要求需稀释时，所测得的数据是真实计数和稀释液的本底数的总和，只有当前者比后者大两个数量级以上时，才可以使用这种乘以相应倍数的方法。